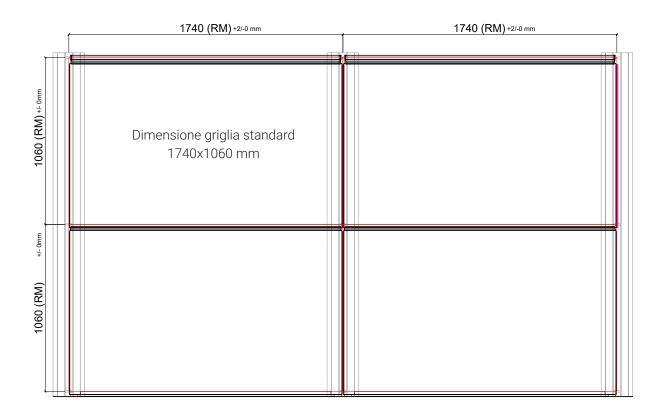
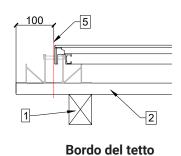


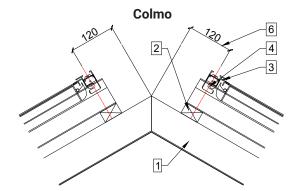
NICER X Dimensioni della griglia

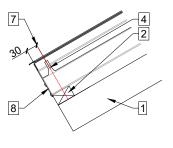
Α4 V25.01



- Controtavole
- Listelli per tetto
- 3 NICER X profilo della cresta
- Bullone nel profilo
- 5 NICER X asse portante
- Distanza del bullone dalla cresta
- Distanza del bullone dall'estremità della trave
- NICER X piastra terminale della grondaia







Gronda

La dimensione della griglia può essere estesa fino a 2 mm in larghezza. Si sconsiglia di ridurre la dimensione della griglia!



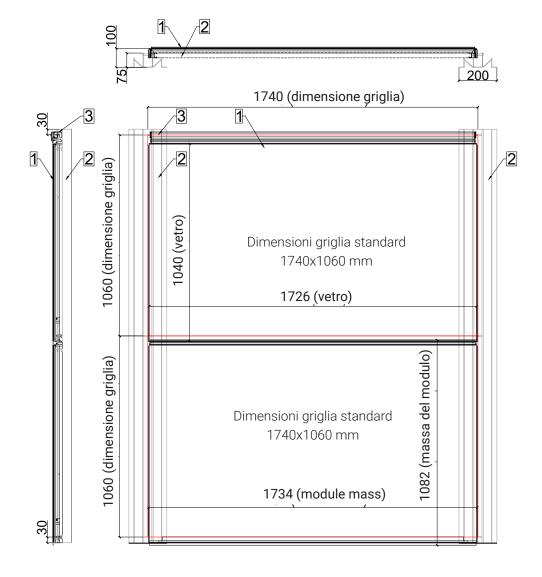
Dimensioni di pianificazione NICER X

V25.01 Α4

- NICER X modulo
- NICER X profilo
- NICER X profilo iniziale



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO Allineare sempre il supporto NICER X con i bulloni!



< 2,4 kN/m2 di carico di aspirazione (IEC 61215), carichi superiori sono possibili con misure aggiuntive.

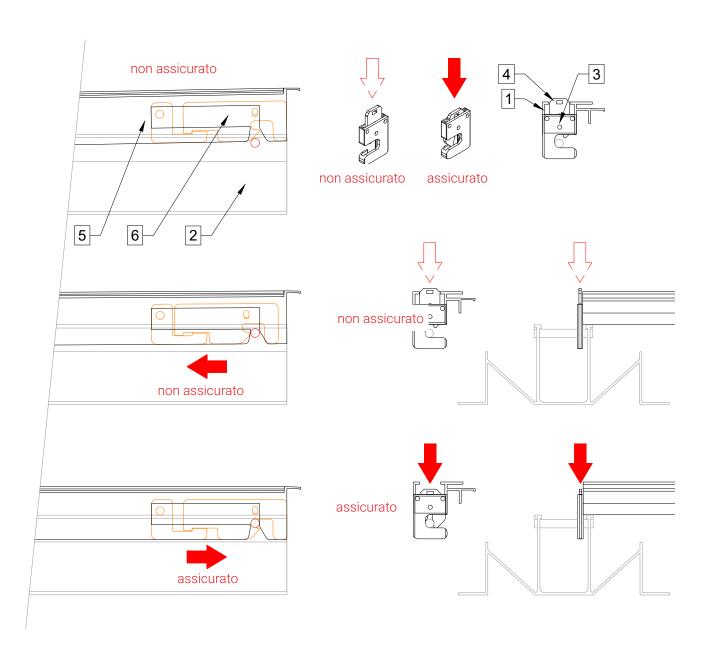
< 2,4 kN/m2 carico di compressione (IEC 61215), carichi più elevati secondo "Listelli verticali NICER X per requisiti maggiori".



NICER X Fissaggio dei moduli e della chiusura per il colmo

A4 | V25.01 |

- 1 NICER X profilo di chiusura in colmo
- 2 NICER X profilo
- 3 NICER X papsula del gancio in colmo
- 4 NICER X fissaggio del gancio in colmo
- 5 NICER X cornice
- 6 NICER X sistema di fissaggio a clic



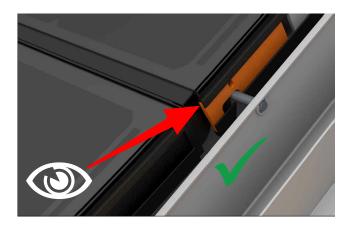


NICER X Blocco del modulo a scatto

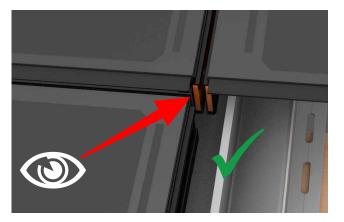
V25.01

Vista di controllo:



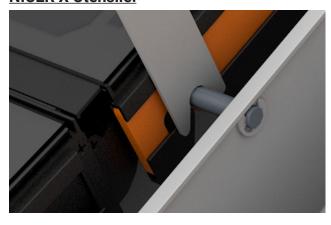


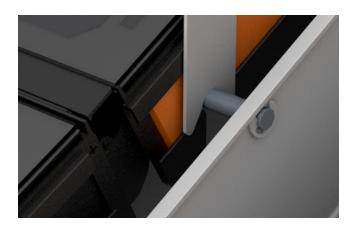




Dopo l'inserimento e il clic, controllare il cursore del blocco! Se non si è mosso da solo fino in fondo, è necessario correggerlo manualmente, ad esempio con l'utensile NICER X. Il modulo è fissato correttamente solo quando il cursore è completamente in avanti ed è scattato in posizione.

NICER X Utensile:





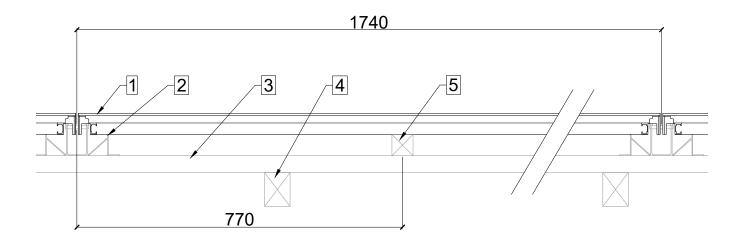
Con l'utensile NICER X è possibile sbloccare facilmente il blocco a scatto. In questo modo, se necessario, i singoli moduli possono essere sbloccati e sostituiti senza problemi, indipendentemente dalla loro posizione nel campo dei moduli. L'utensile NICER X è adatto anche per spingere il cursore del blocco a scatto completamente in avanti, se non si muove completamente in avanti da solo in fase di posa.



NICER X Listelli verticali per carichi elevati

A4 | V25.01 |

- 1 NICER X modulo
- 2 NICER X profilo
- 3 Listelli del tetto
- 4 Controlistonatura
- 5 Listonatura supplementare 50 x 50



La listonatura verticale aggiuntiva (5) è consigliata a partire da un'altitudine di circa 800 m sul livello del mare o da particolari impatti. Con la listonatura aggiuntiva è possibile assorbire carichi di neve fino a 6 kN/m². I carichi di neve che impattano nell'area del telaio dei moduli devono poter essere trasferiti alla struttura di montaggio in loco per mezzo di listelli centrali, a disposizione per i corrispondenti carichi meccanici di vento, neve e peso morto dei moduli solari.

Inoltre, l'intercalare genera ulteriori punti di appoggio per l'installazione e la manutenzione e il sistema NICER X è quindi in grado di soddisfare requisiti di tenuta ancora più elevati.

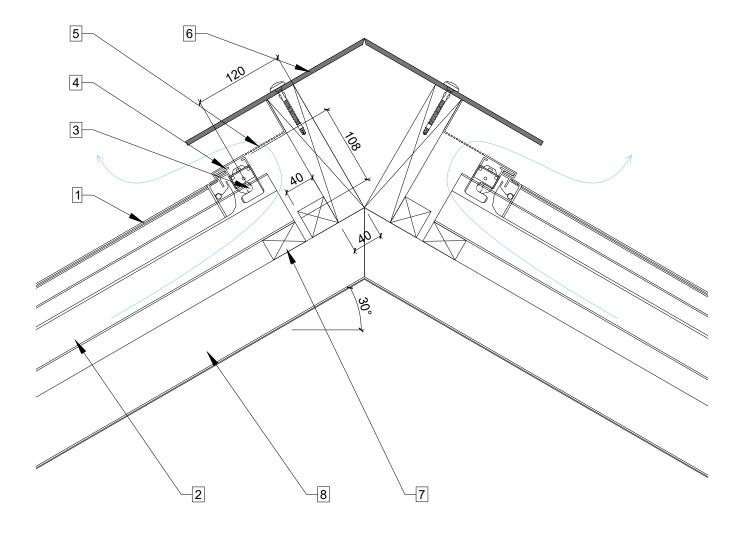
È possibile realizzare carichi ancora più elevati su base specifica del progetto.



Chiusura del colmo

| V25.01 |

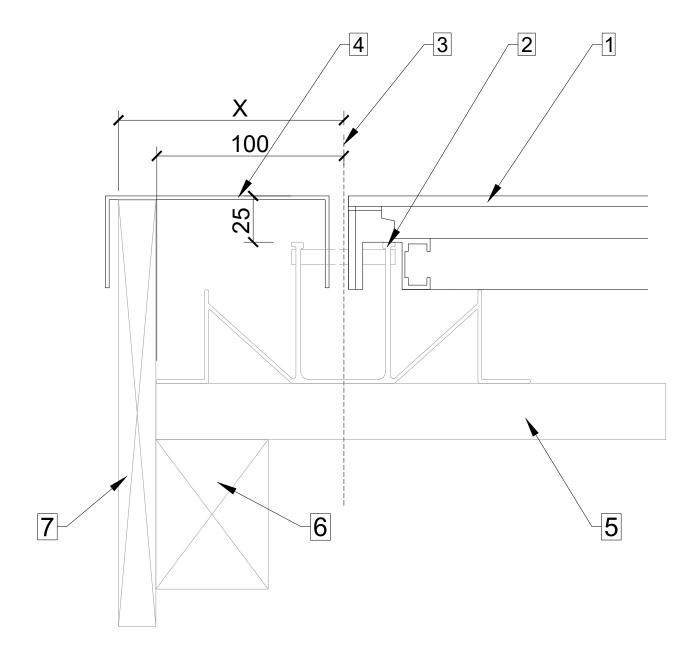
- NICER X modulo
- NICER X profilo
- 3 Traverso nel binario (vedi dimensioni moduli)
- NICER X profilo di chiusura in colmo
- 5 Lamiera traforata
- 6 Pannello composito in alluminio
- 7 Listonatura
- Controlistonatura





Termine di verifica V25.01 Α4

- NICER X modulo
- NICER X profilo
- Sezione del profilo (vedi dimensioni moduli)
- Chiusura in lamiera
- 5 Listonatura
- Controlistonatura
- 7 Chiusura laterale

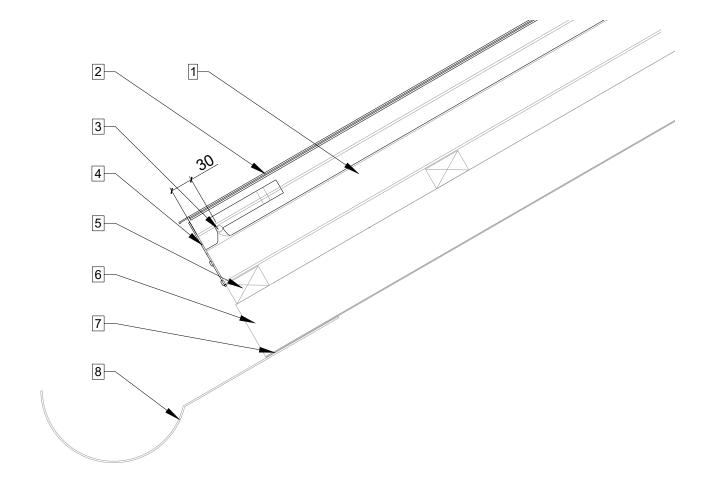




Chiusura della grondaia

| V25.01 |

- NICER X profilo
- NICER X modulo
- Distanza dall'estremità della trave al bullone (vedi dimensioni moduli)
- NICER X Chiusura in gronda
- Listonatura
- Controlistonatura
- 7 Sottotetto
- Grondaia

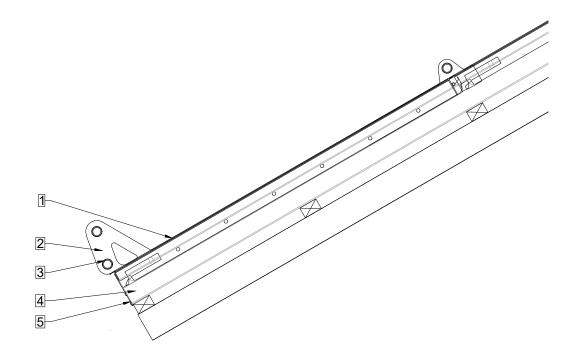




NICER X Paraneve per carichi normali

V25.01

- NICER X modulo
- NICER X paraneve
- Tubo paraneve
- NICER X profilo
- NICER X chiusura in gronda

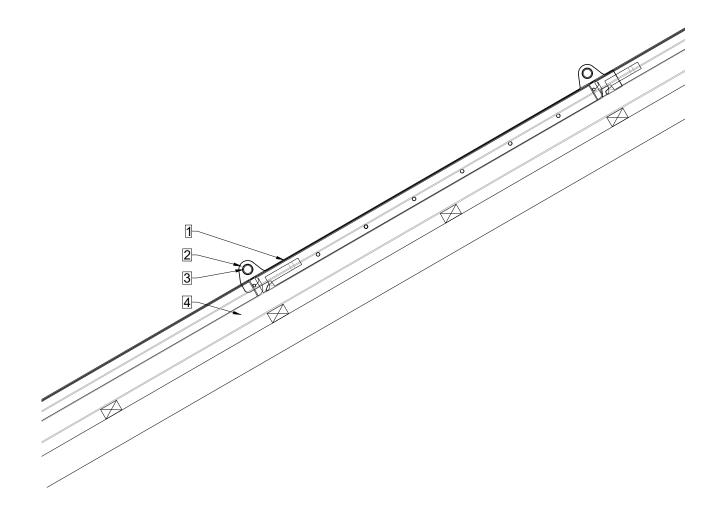




NICER Gancio paraneve per carichi normali

V25.01

- NICER X modulo
- NICER X gancio paraneve
- Tubo paraneve
- NICER X profilo

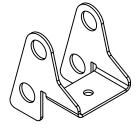




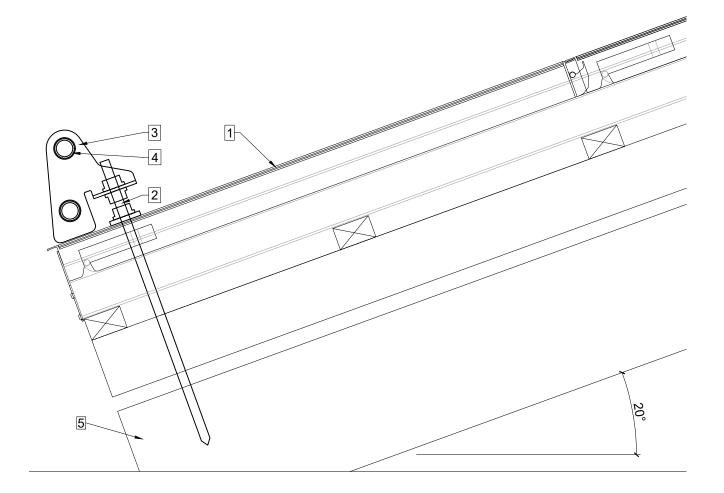
NICER Paraneve per carichi elevati

V25.01

- NICER X modulo in alluminio composito
- Bullone di fissaggio 400 mm con funzione di tenuta
- NICER X gancio da neve su alluminio composito
- Tubo paraneve
- Puntoni



NICER X Paraneve su alluminio composito



Il "NICER X paraneve su alluminio composito" viene installato su ogni puntone, o almeno 3 per modulo. Il "paraneve NICER X su alluminio composito" è consigliato a partire da un'altitudine di 800 m sul livello del mare.

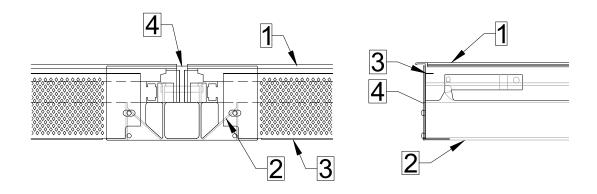


NICER X Elementi terminali di gronda

V25.01

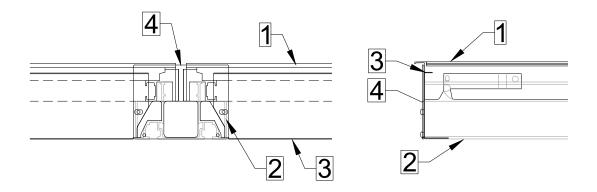
Elementi terminali di gronda NICER X con profilo NICER X (standard)

- NICER X modulo
- 2 NICER X profilo (standard)
- NICER X griglia di ventilazione di gronda RM1740
- NICER X Piastra di copertura della grondaia



Elementi terminali di gronda NICER X con profilo NICER X B120

- NICER X modulo
- 2 NICER X profio B120
- NICER X terminazione di gronda B120 RM1740 3
- NICER X piastra di copertura della grondaia B120

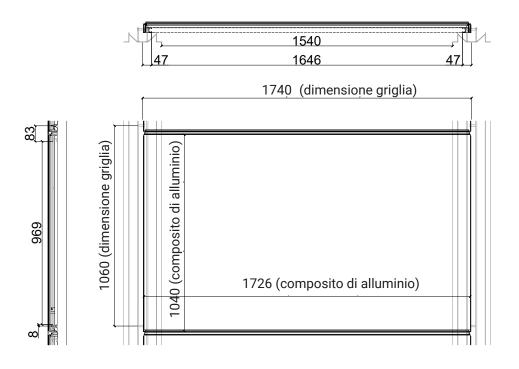




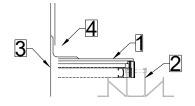
NICER X modulo in alluminio composito

V25.01

Il "modulo composito in alluminio NICER X" può essere rielaborato in loco nell'area interna (pannello composito in alluminio, apertura libera 1540 mm x 969 mm) per integrare comignoli e strutture analoghe del tetto. Il collegamento professionale e il drenaggio dell'acqua devono essere pianificati e realizzati in loco. Le dimensioni del modulo corrispondono a quelle dei moduli standard con dimensioni in posa di 1740 mm x 1060 mm.

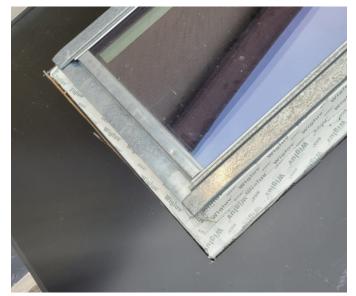


Disegno in sezione Modulo composito in alluminio NICER X con penetrazione nel tetto



- NICER X modulo in alluminio composito
- NICER X profilo
- Comignolo
- Collegamento al tetto in loco

Immagini di esempio



Lucernario con modulo integrato NICER X in alluminio composito. Ritaglio non ancora sigillato in loco.



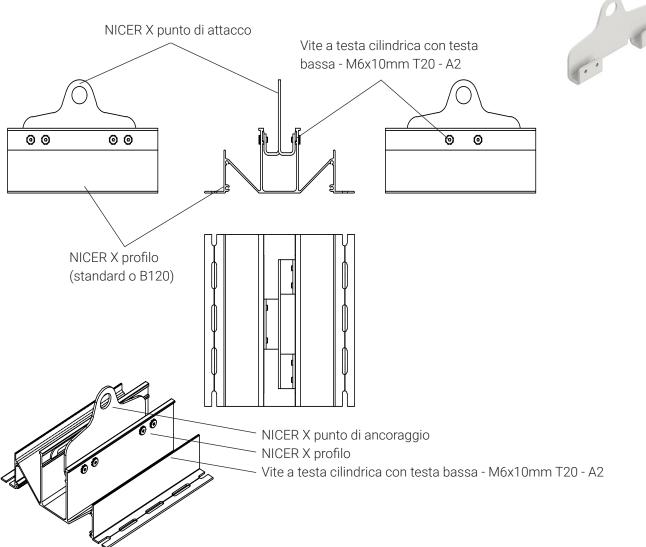
Camino con modulo integrato NICER X in alluminio composito.



Punto di ancoraggio / EAP

V25.01

Dispositivo di ancoraggio secondo EN 795 A: 2012 Tipo A per 1 persona





Prima dell'installazione è necessario consultare la documentazione separata relativa all'installazione e alle istruzioni in dotazione, che deve essere rigorosamente rispettata. Le istruzioni devono essere lette e comprese dall'utente. Le istruzioni del produttore devono essere rigorosamente rispettate. In caso contrario, si possono verificare lesioni personali.

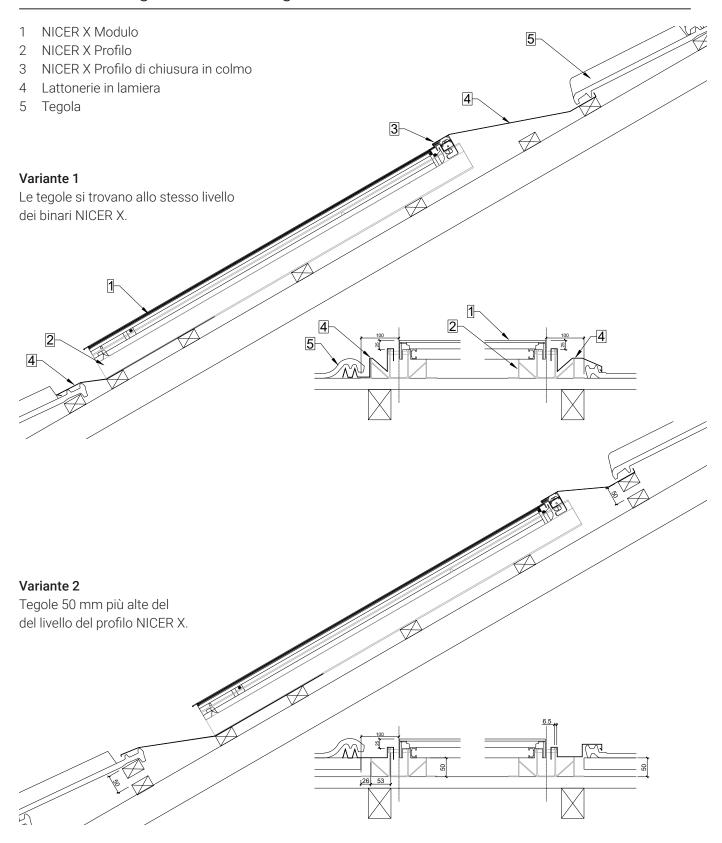
Questo foglio non è un manuale di installazione!

- È essenziale seguire le istruzioni ufficiali di NICER X per i ganci di sicurezza e i punti di ancoraggio e le istruzioni di
- Il gancio di sicurezza viene installato prima del montaggio del modulo.
- La progettazione deve essere eseguita da personale specializzato qualificato in conformità alle normative locali



NICER X Integrazione con tegole

V25.01

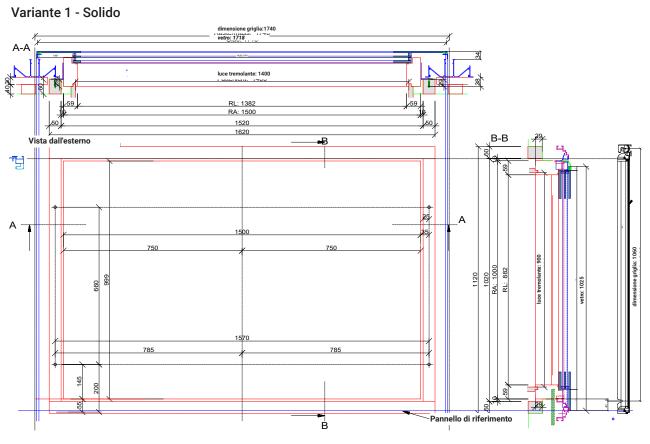


Il sistema NICER X può essere integrato nelle tegole utilizzando la lamiera in loco. La lamiera deve essere installata professionalmente in base alla situazione.

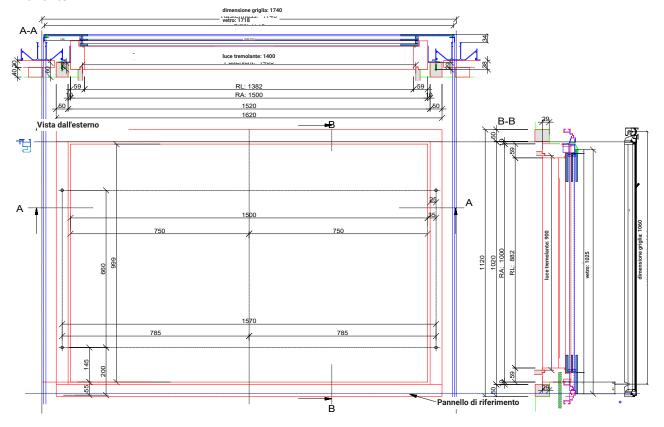


NICER X - Finestra da tetto integrata Wenger

| V25.01 |



Variante 2 - Ali





Requisiti del sottotetto e della retroventilazione

A4 | V25.01 |

Requisiti del sottotetto e raccomandazione per la retroventilazione (controlistonatura in mm)

Inclinazione del tetto da 0° s 3° < 800 m s.l.m. ¦ > 800 m s.l.m.			Inclinazione del tetto da 3° a 6° < 800 m s.l.m. > 800 m s.l.m.		Inclinazione del tetto da 7° a 13° < 800 m s.l.m. ¦ > 800 m s.l.m.		Inclinazione del tetto da 13° < 800 m s.l.m. > 800 m s.l.m.		
	Sottotetto per tetto piano		Sottotetto per carichi maggiori		Sottotetto per carichi elevati		Sottotetto per carichi normali		Lunghezza del puntone
	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	<5m
	30 (+50)	100	30 (+50)	50 (+50)	30 (+50)	50 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	5-8m
	50 (+50)	50 (+50)	50 (+50)	70 (+50)	50 (+50)	70 (+50)	30 (+50)	50 (+50)	8-15m
	70 (+50)	90 (+50)	70 (+50)	90 (+50)	70 (+50)	90 (+50)	30 (+50)	70 (+50)	>15m

(+50) = retroventilazione tramite il binario NICER X.

Si raccomanda che il sottotetto sia sempre drenato nella grondaia.

Con il listello intermedio secondo «NICER X listello verticale per esigenze elevate», il sistema è in grado di soddisfare requisiti di tenuta ancora più elevati.

Ulteriori informazioni e raccomandazioni sul tema dei sottotetti possono essere reperite e osservate nel documento **Vxx.xx Requisiti dei sottotetti per i sistemi di tetti interni Megasol**.

Apertura di ventilazione e scarico

La sezione libera delle aperture di ventilazione e scarico deve corrispondere alla metà dello spazio di ventilazione (altezza dei controlistelli).

contro listelli). Si deve tenere conto della riduzione dovuta alle lamiere forate. Per le penetrazioni nel tetto è necessaria una misura costruttiva per deviare l'aria.



NICER X Profilo (standard) Istruzioni per il montaggio

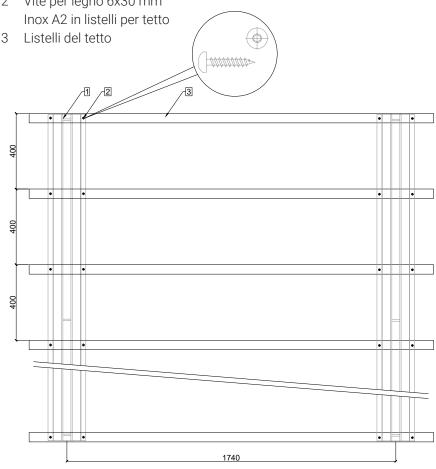
V25.01

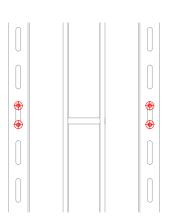
Per le esigenze normali, è possibile utilizzare una vite per legno 6x30 mm, ad esempio, per fissare il supporto NICER X. La dimensione della griglia per i punti di fissaggio sui listelli del tetto è di circa 400 mm. Il progetto deve essere adattato in loco se ci sono requisiti maggiori o altre distanze tra i punti di fissaggio.

A causa della dialatazione della trave, il punto di fissaggio della trave deve trovarsi al centro della stessa, dove viene posizionata una vite all'estremità inferiore e superiore di un foro asolato.

Ulteriori informazioni sul collegamento della trave NICER X: VXX.XX Dati strutturali per il collegamento NICER X

- NICER X profilo
- Vite per legno 6x30 mm





Punto fisso con 2 viti per ogni foro asolato

Potenziale perequazione

UPer stabilire l'equalizzazione potenziale, si raccomanda di collegare ogni supporto all'equalizzazione potenziale. I moduli sono in contatto metallico con il supporto tramite il sistema a incastro NICER X e il bullone NICER X.

Protezione dai fulmini

Il supporto NICER X può essere utilizzato come conduttore "naturale". Per gli accessori adatti al collegamento e per ulteriori informazioni, consigliamo Arthur Flury AG.

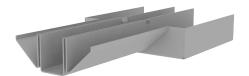
Nota: anche con un'attenta pianificazione e progettazione del sistema di protezione contro i fulmini, in caso di fulminazione possono essere indotte tensioni molto elevate nel modulo FV, con conseguenti danni al modulo stesso. La protezione contro i fulmini deve essere progettata da specialisti e il fatto che l'impianto richieda una protezione contro i fulmini o debba essere integrato dipende dalle normative locali e del luogo. In linea di massima, se la protezione contro i fulmini è disponibile, l'impianto FV deve essere integrato.



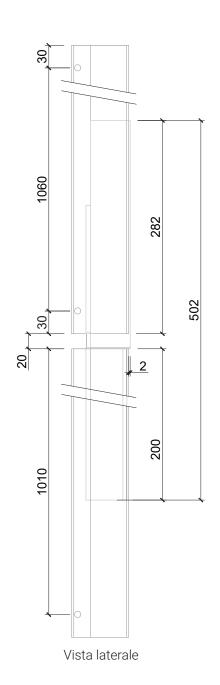
NICER X raccordo per profili PLUS

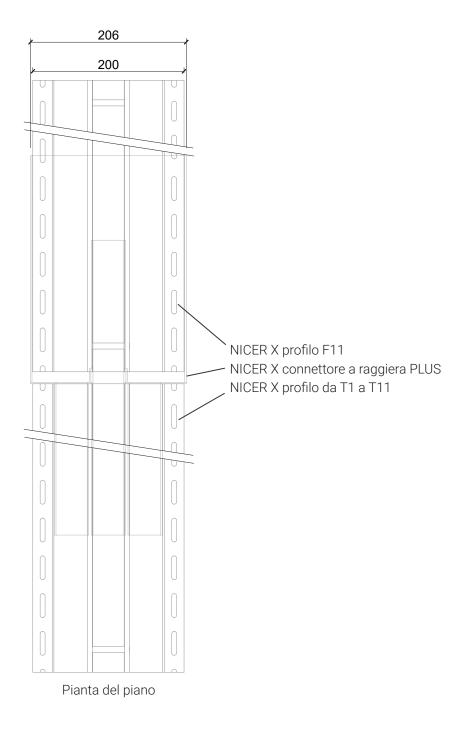
V25.01

Con il connettore per travi NICER X PLUS, la trave NICER X F11 può essere estesa con le travi NICER X da T11 a T1. "F" sta per colmo, poiché questo supporto è fissato in alto. "T" sta per gronda per le travi sottostanti. Il numero dopo "F" o "T" indica il numero di moduli che possono essere agganciati.



NICER X Connettore a raggiera PLUS







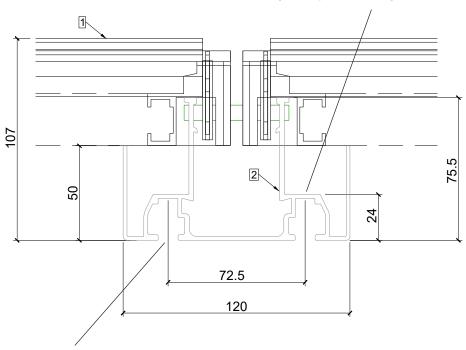
NICER X Binario B120 (WingPORT / costruzione in acciaio)

V25.01 Α4

- NICER X modulo
- NICER X profilo B120

Connessione in alto:

Scanalatura per la foratura in loco (ad es. per viti da legno con anello di tenuta)



Connessione da sotto:

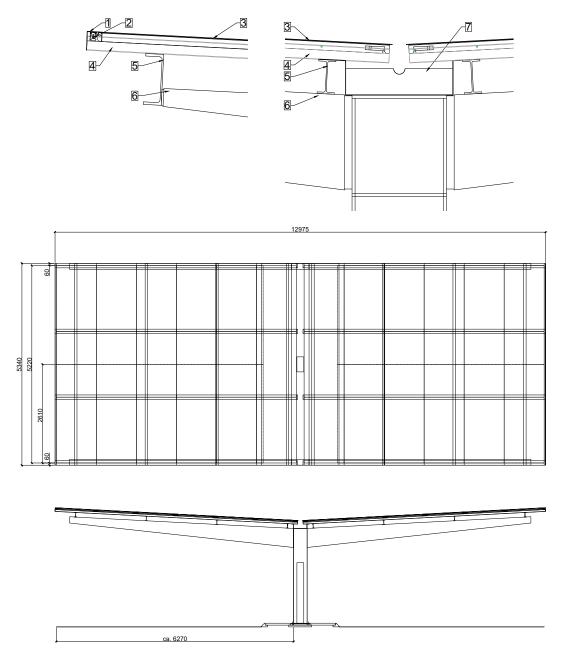
Scanalatura per testa di vite M10 (ad es. DIN933 / DIN931 o ISO4017 / ISO4014 con S17) o dado quadrato M10 (ad es. DIN 557 con S17) può essere avvitato



NICER X WingPort

V25.01

- NICER X Profilo terminale di colmo RM1740
- 2 NICER X bullone
- 3 NICER X modulo
- 4 NICER X profilo B120
- 5 Trave orizzontale in acciaio
- Sporgenza della trave in acciaio
- Canale



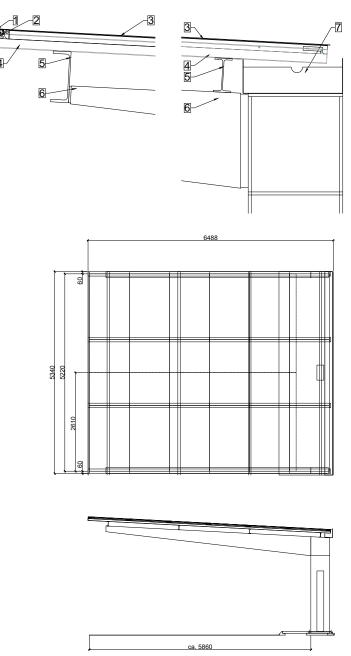
Il WingPort può essere scalato a seconda delle esigenze, poiché il concetto di soluzione ha una struttura modulare. L'unità base SingleWing è composta da due posti auto, l'unità base DoubleWing da quattro posti auto. Le dimensioni consigliate per il parcheggio sono di circa 6 x 2,5 metri. Sono ovviamente possibili dimensioni personalizzate. La statica deve essere verificata in loco e su base specifica del progetto.



NICER X WingPort

V25.01

- NICER X Profilo terminale di colmo RM1740
- 2 NICER X bullone
- 3 NICER X modulo
- 4 NICER X profilo B120
- 5 Trave orizzontale in acciaio
- Sporgenza della trave in acciaio
- Canale



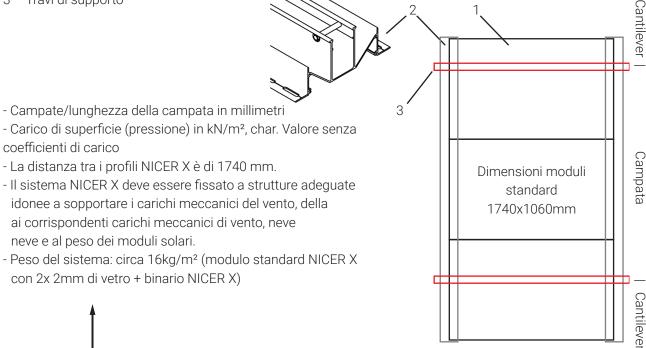
Il WingPort può essere scalato a seconda delle esigenze, poiché il concetto di soluzione ha una struttura modulare. L'unità base SingleWing è composta da due posti auto, l'unità base DoubleWing da quattro posti auto. Le dimensioni consigliate per il parcheggio sono di circa 6 x 2,5 metri. Sono ovviamente possibili dimensioni personalizzate. La statica deve essere verificata in loco e su base specifica del progetto.

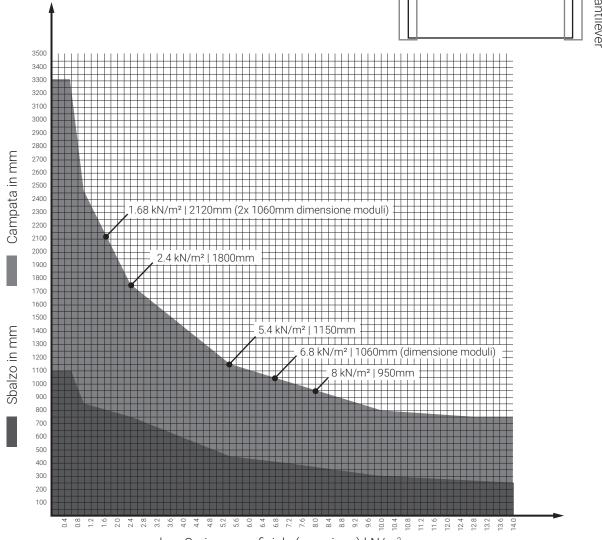


NICER X Profilo - campata e portata

V25.01

- NICER X modulo standard
- 2 NICER X profilo
- 3 Travi di supporto





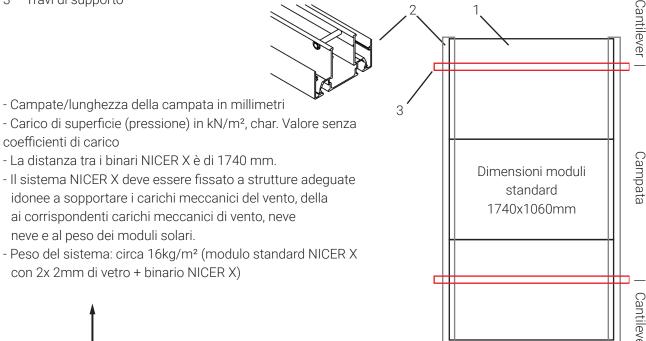
char. Carico superficiale (pressione) kN/m²

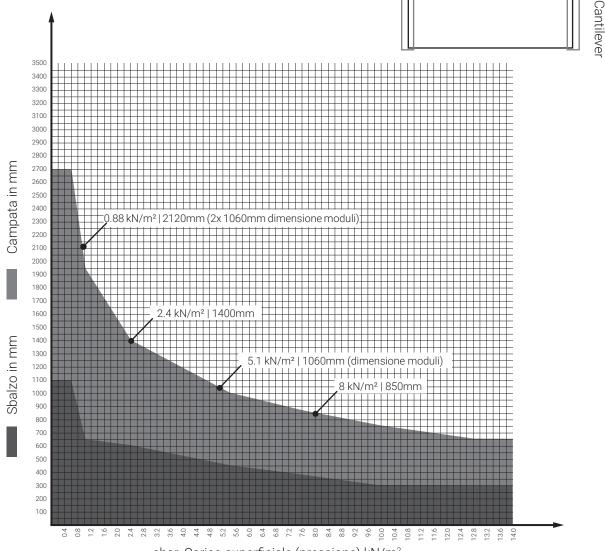


NICER X Profilo B120 - Campata e portata

V25.01

- NICER X modulo standard
- 2 NICER X profilo B120
- 3 Travi di supporto



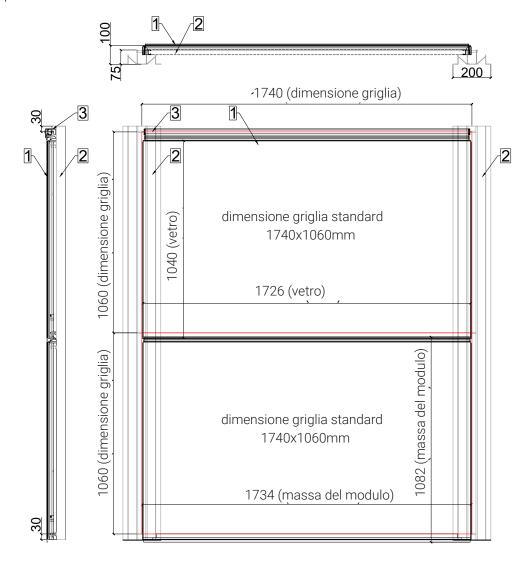




NICER X facciata V25.01

Il sistema NICER X può essere utilizzato anche come facciata ventilata. I supporti NICER X possono essere fissati a profili orizzontali in loco o ad altri elementi adatti.

- NICER X modulo
- 2 NICER X profilo
- NICER X profilo di colmo RM1740



È essenziale controllare la facciata come indicato a pagina 4 (blocco a scatto dei moduli NICER X) per assicurarsi che i moduli siano fissati correttamente. È possibile fornire uno strumento di controllo NICER X aggiuntivo, che si consiglia di utilizzare.

Distanza tra l'impalcatura e la facciata: Per consentire il bloccaggio a scatto dei moduli NICER X, deve esserci una distanza di almeno 300 mm tra l'impalcatura e la superficie di appoggio del supporto NICER X.

Pressione massima del carico superficiale: 2,4 kN/m², aspirazione massima del carico superficiale: 2,4 kN/m². Carichi più elevati sono possibili con misure aggiuntive.

I valori specificati sono carichi di prova (carico di prova = carico di progetto x 1,5).