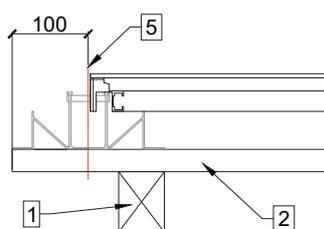
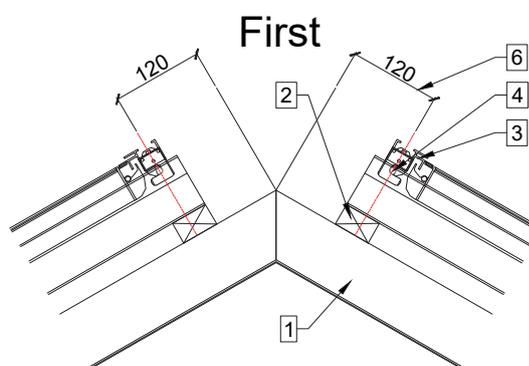
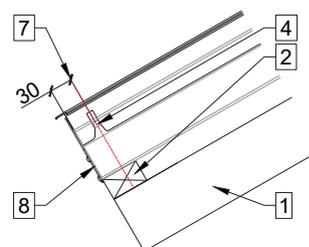


- 1 Konterlattung
- 2 Dachlattung
- 3 NICER X Firstprofil
- 4 Bolzen in Träger
- 5 NICER X Träger-Achse
- 6 Bolzenabstand zum First
- 7 Bolzenabstand zu Trägerende
- 8 NICER X Traufabschlussplatte



Ortgang



Traufe

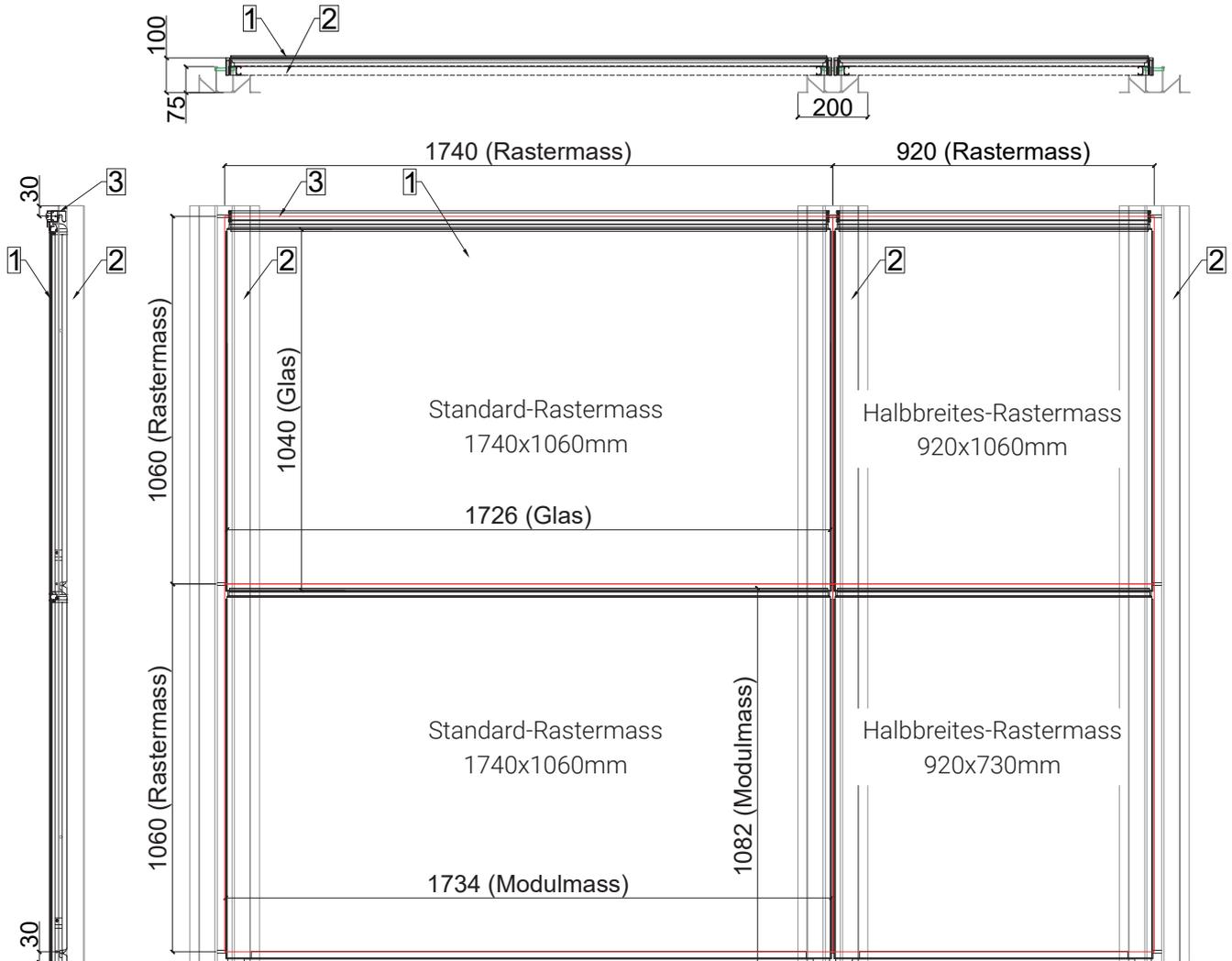
Hinweis:

Das Rastermass kann in der Breite um bis zu 2mm erweitert werden.
Eine Verringerung des Rastermasses wird nicht empfohlen!

- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Träger
- 3 NICER X Klick-Firstprofil



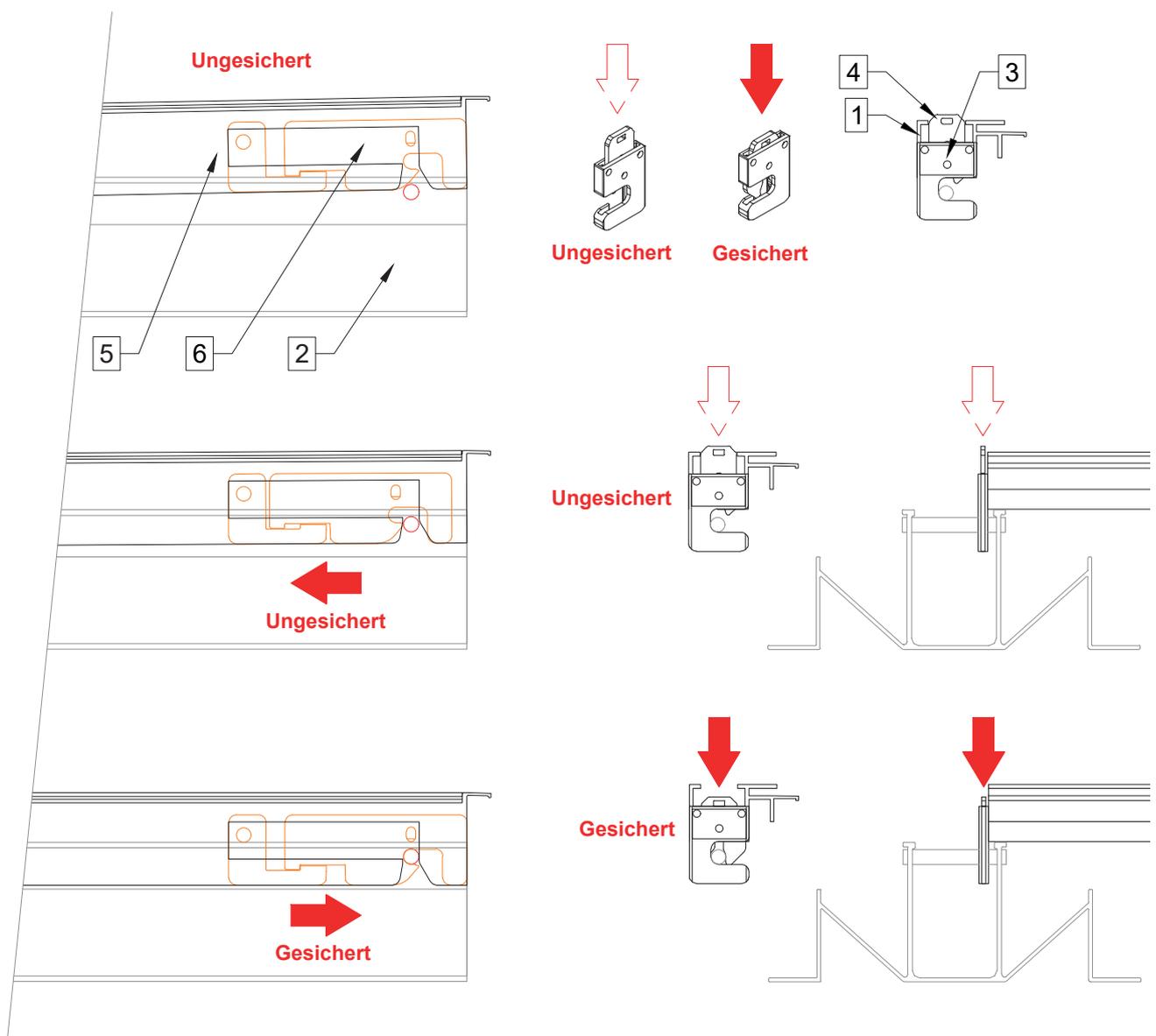
MONTAGEHINWEIS
NICER X Träger immer auf
die Bolzen ausrichten!



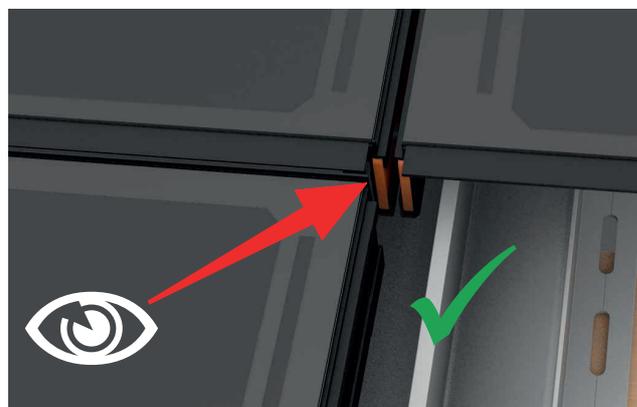
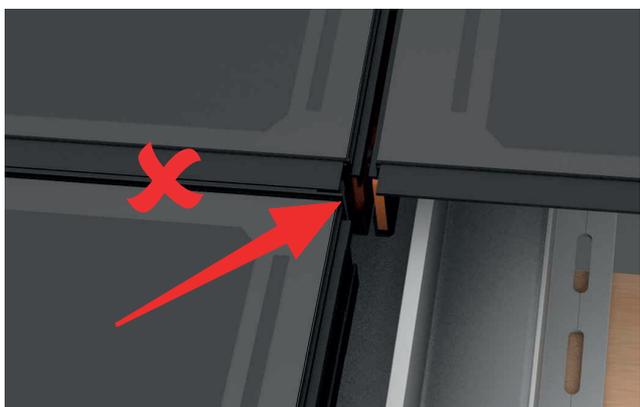
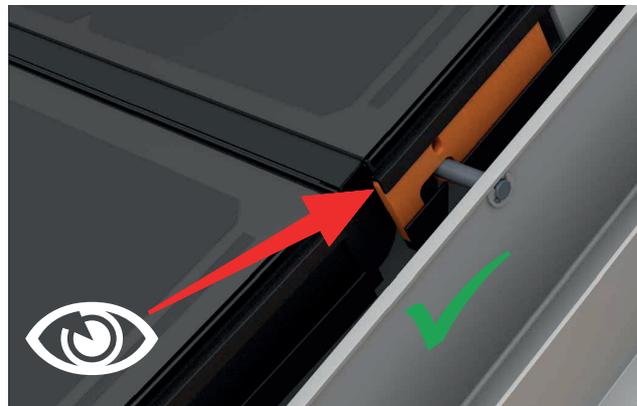
Hinweis:

- < 2.5 kN/m² Windsog (IEC 61215), höhere Lasten mit zusätzlichen Massnahmen möglich.
- < 2.5 kN/m² Schneelast (IEC 61215), höhere Lasten siehe Seite 9

- 1 NICER X Firstprofil
- 2 NICER X Träger
- 3 NICER X Firshaken Hülse
- 4 NICER X Firshaken Sicherung
- 5 NICER X Rahmen
- 6 NICER X Klicksystem



Kontrollblick:



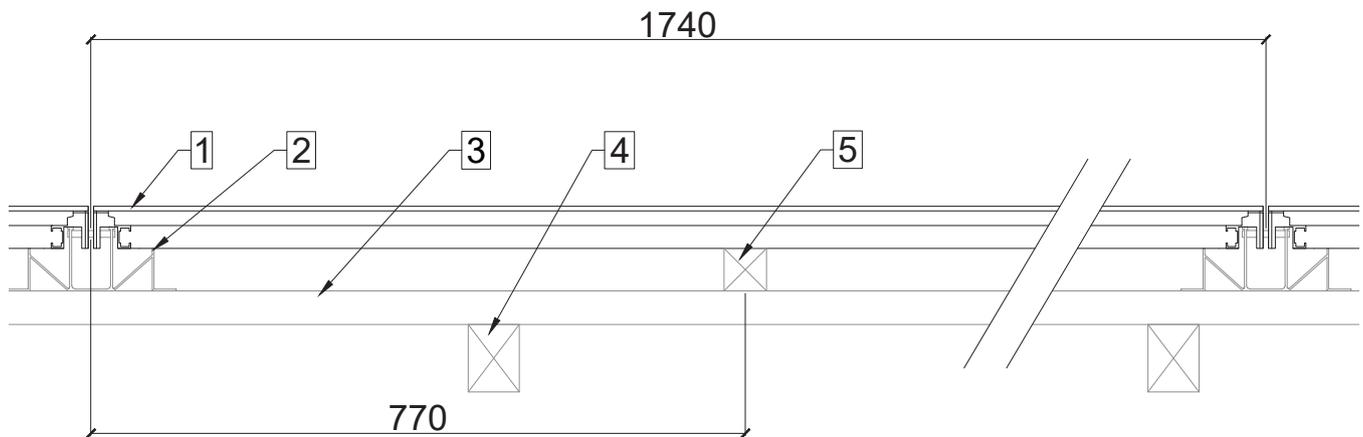
Nach dem Einsetzen und dem Einklicken muss ein Kontrollblick auf den Schieber der Klicksicherung erfolgen! Ist dieser nicht von selbst ganz nach vorne gerückt, muss dies manuell z.B. mit dem NICER X Werkzeug korrigiert werden. Das Modul ist erst korrekt gesichert wenn der Schieber ganz vorne liegt und eingerastet ist.

NICER X Werkzeug



Mit dem NICER X Werkzeug kann die Klicksicherung einfach gelöst werden. So können wenn nötig einzelne Module unabhängig ihrer Position im Modulfeld ohne Probleme entsichert und ausgetauscht werden. Das NICER X Werkzeug ist ebenfalls dazu geeignet den Schieber der Klicksicherung ganz nach vorne zu schieben, falls dieser nicht von selbst vollständig nach vorne rückt.

- 1 NICER X Modul
- 2 NICER XTräger
- 3 Dachlattung
- 4 Konterlattung
- 5 zusätzliche Lattung 50 x 50

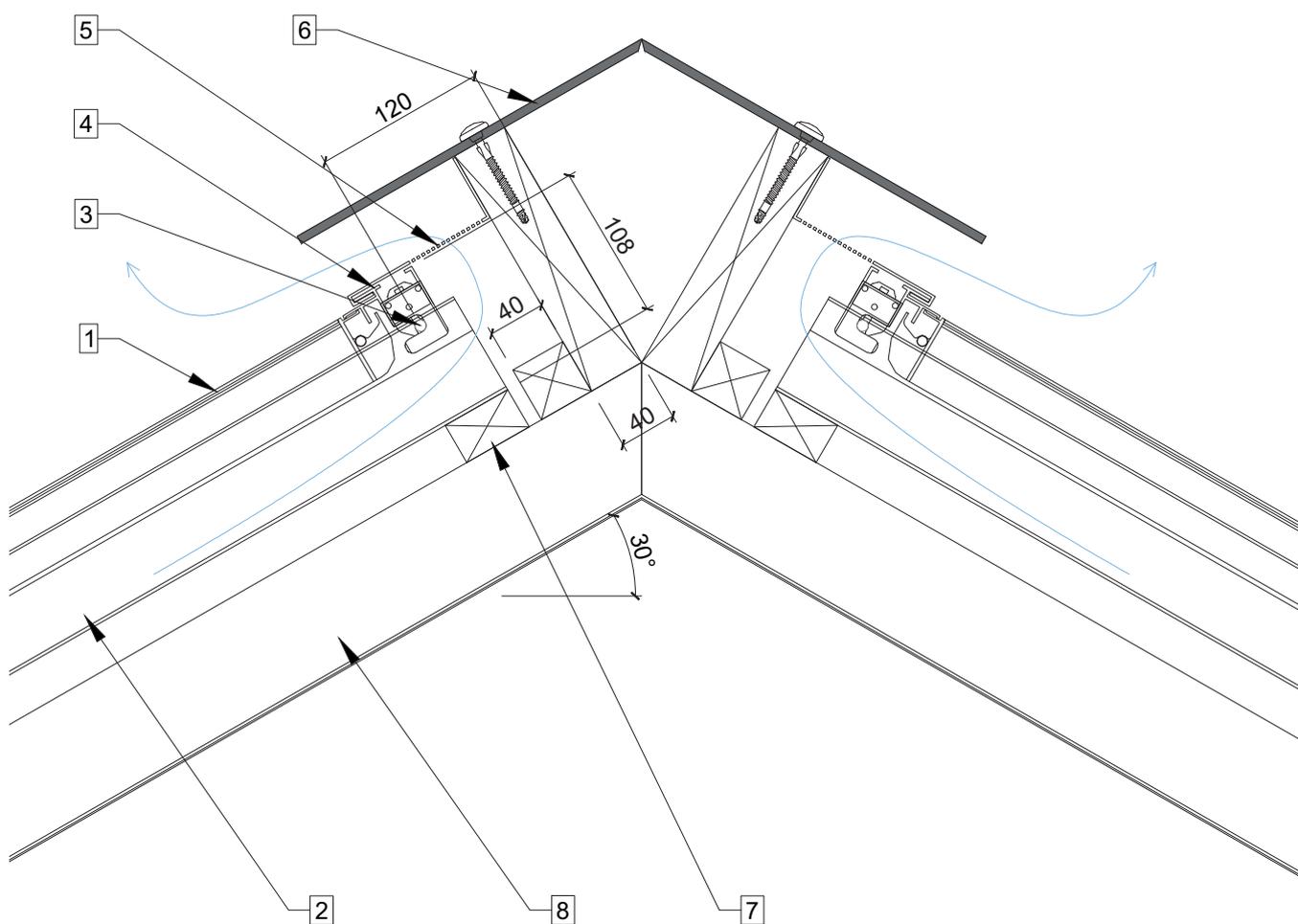


Die zusätzliche vertikale Lattung (5) wird ab einer Höhe von 800 m ü.M oder besonderen Einwirkungen empfohlen. Mit der zusätzlichen Lattung können Schneelasten bis zu 6kN/m² aufgenommen werden. Noch höhere Lasten können projektspezifisch ebenfalls realisiert werden.

Firstabschluss

| A4 | v22.04 |

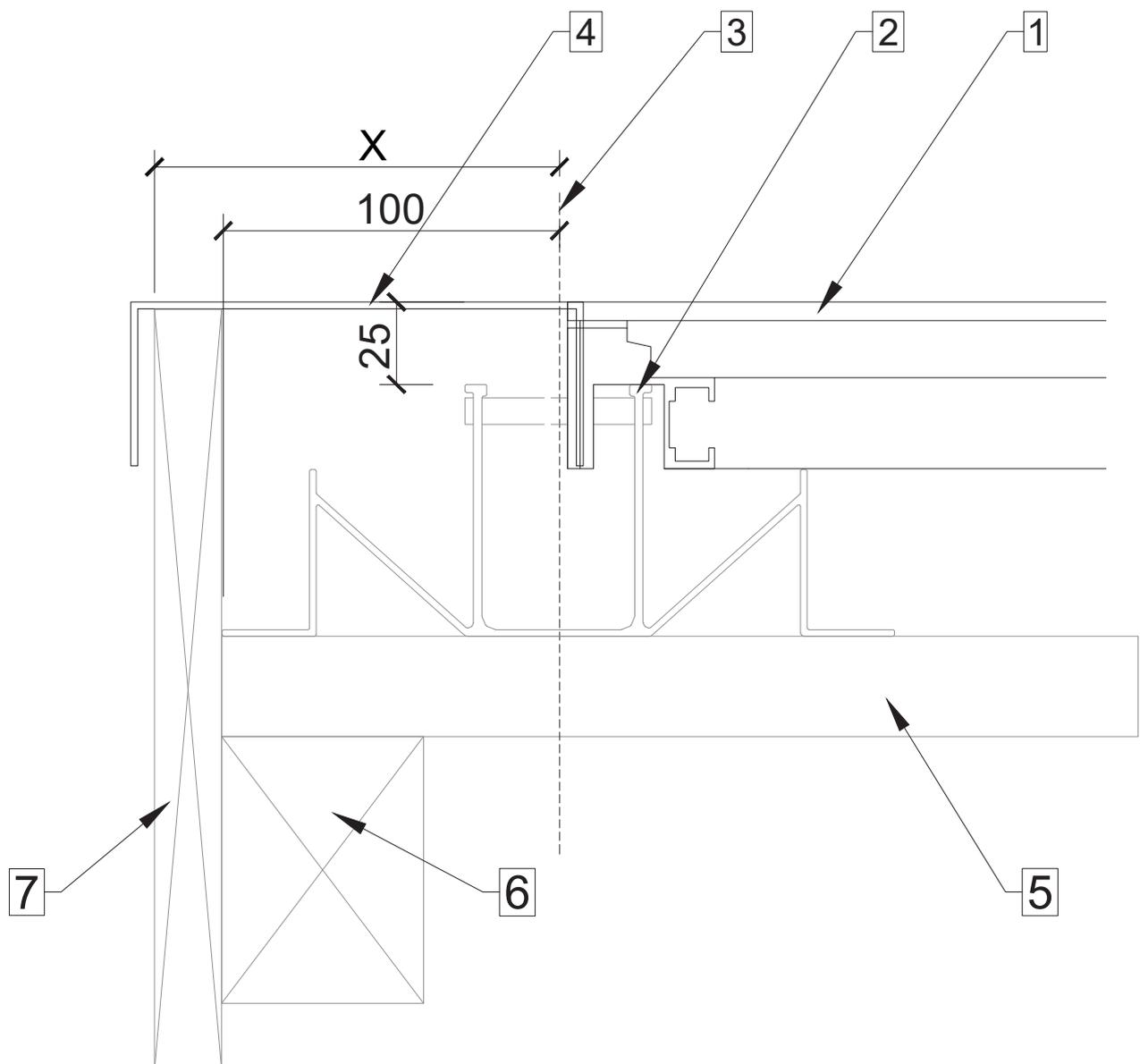
- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Träger
- 3 Bolzen in Träger (Rastermass auf Bolzen)
- 4 NICER X Firstprofil
- 5 Lochblech
- 6 Aluverbundplatte
- 7 Dachlattung
- 8 Konterlattung



Ortgangabschluss

| A4 | v22.04 |

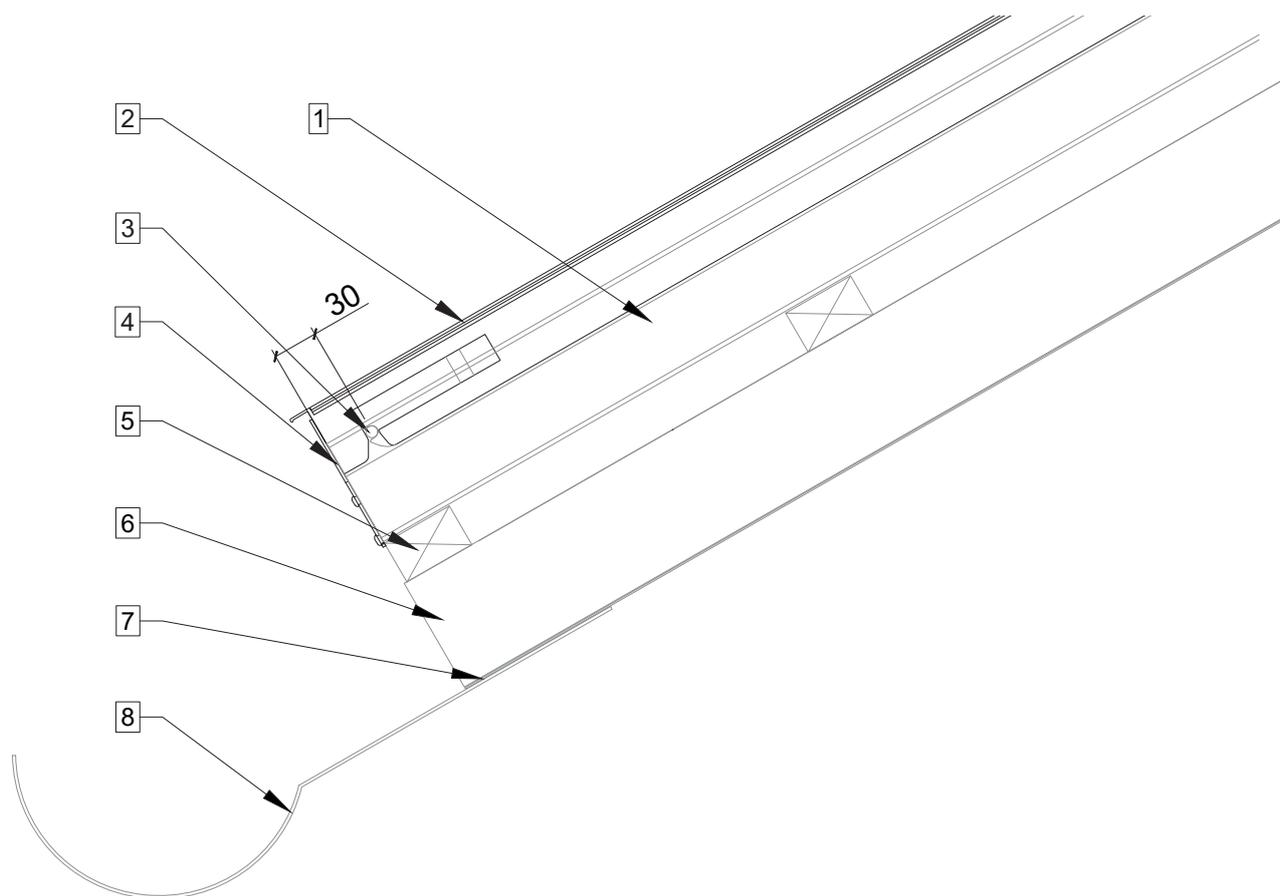
- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Träger
- 3 Mittelachse Träger (Rastermass)
- 4 Blechabschluss
- 5 Dachlattung
- 6 Konterlattung
- 7 Ortbrett



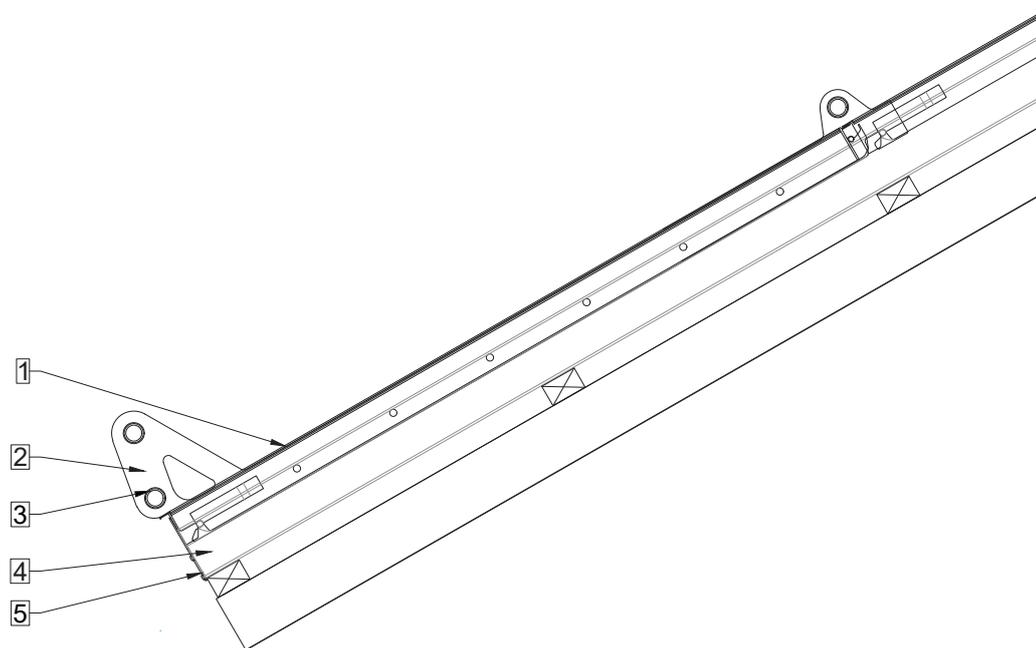
Traufabschluss

| A4 | v22.04 |

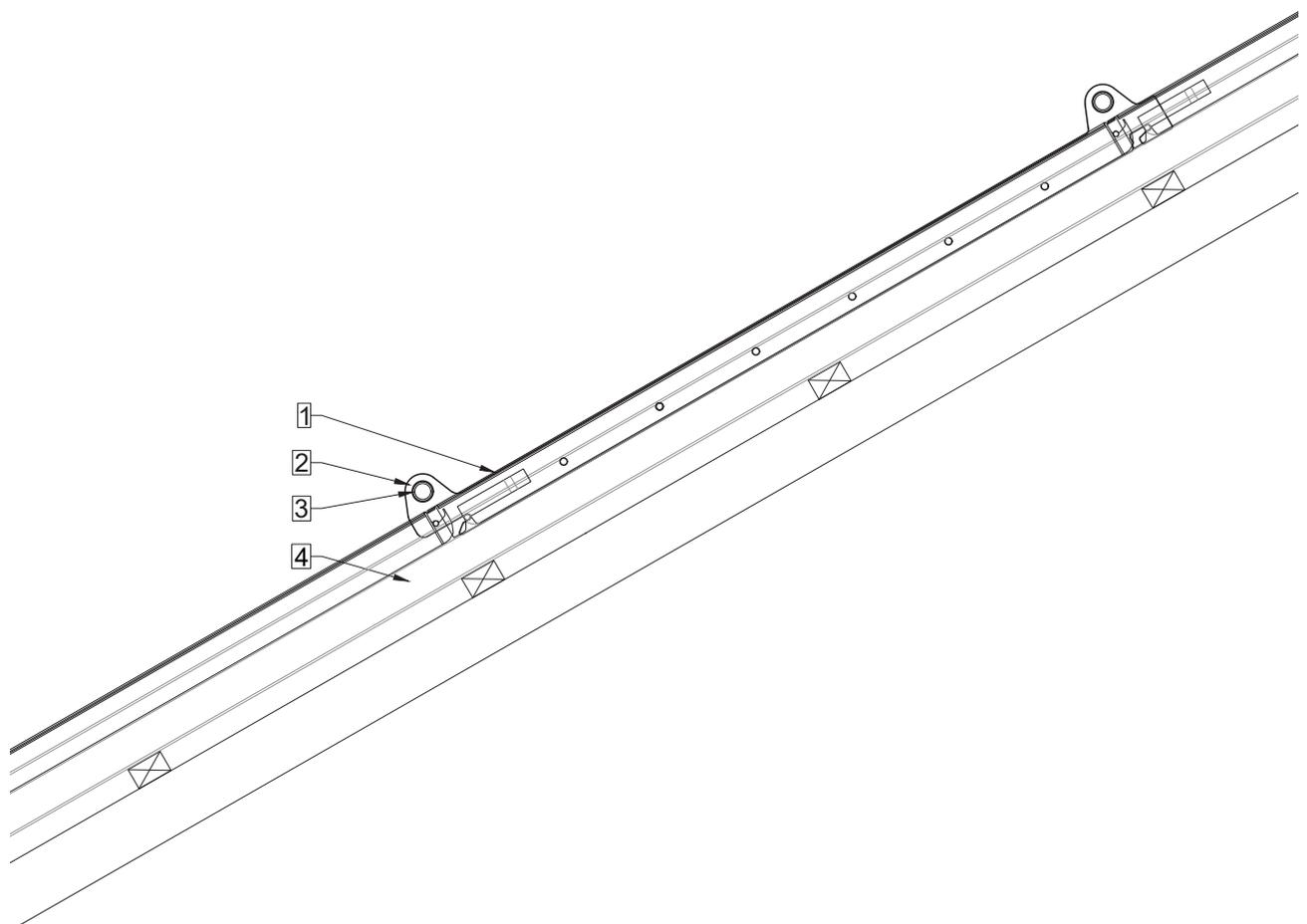
- 1 NICER X Träger
- 2 NICER X Modul
- 3 Abstand Trägerende zu Bolzen (Rastermass auf Bolzen)
- 4 NICER X Traufabschlussblech
- 5 Dachlattung
- 6 Konterlattung
- 7 Unterdach
- 8 Dachrinne



- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Schneefang
- 3 Schneefangrohr
- 4 NICER X Träger
- 5 NICER X Traufabschluss



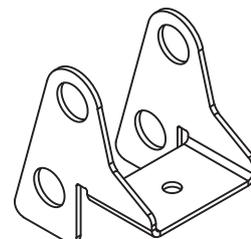
- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Schneehaken
- 3 Schneefangrohr
- 4 NICER X Träger



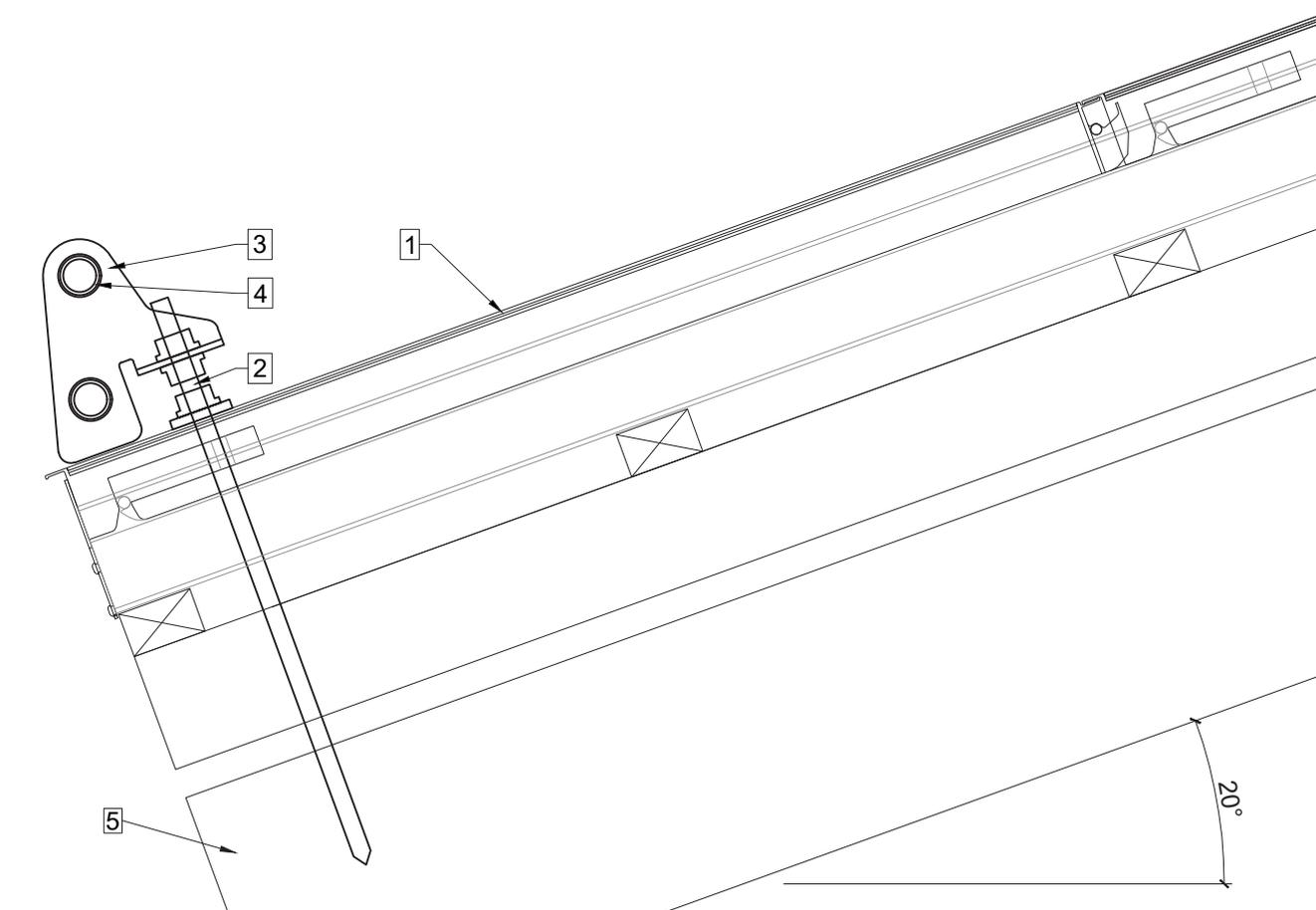
NICER Schneefang für erhöhte Ansprüche

| A4 | v22.04 |

- 1 NICER X Aluverbundmodul
- 2 Stockschraube 400mm mit Dichtungsfunktion
- 3 NICER X Schneehaken über Aluverbund
- 4 Schneefangrohr
- 5 Sparren



NICER X Schneefang
über Aluverbund

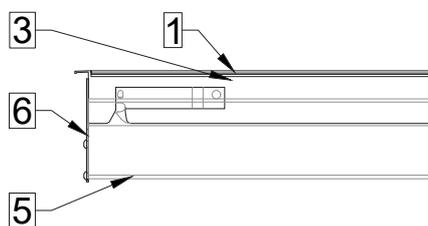
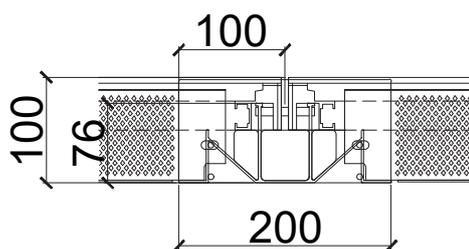
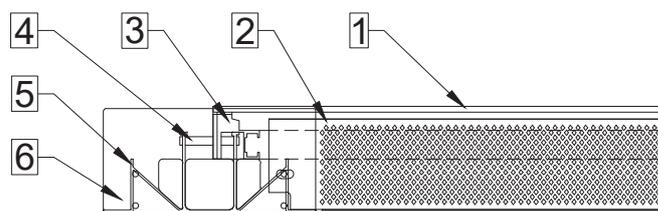


Der "NICER X Schneefang über Aluverbund" wird über jedem Sparren montiert, resp. mindesten 3 pro Modul.
Der "NICER X Schneefang über Aluverbund" wird ab einer Höhe von 800 m ü.M. empfohlen.

NICER Traufabschluss Elemente

| A4 | v22.04 |

- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Lüftungsgitter
- 3 NICER X Rahmen
- 4 NICER X Bolzen
- 5 NICER X Träger
- 6 NICER X Traufabschlussplatte



Anforderung an das Unterdach und Empfehlung der Hinterlüftung (Konterlatte in mm)

Dachneigung 0° bis 3° < 800 m ü.M. > 800 m ü.M.		Dachneigung 3° bis 6° < 800 m ü.M. > 800 m ü.M.		Dachneigung 7° bis 13° < 800 m ü.M. > 800 m ü.M.		Dachneigung ab 13° < 800 m ü.M. > 800 m ü.M.		Sparrenlänge
Unterdach in Flachdachqualität	Unterdach für ausserordentliche Beanspruchung	Unterdach für erhöhte Beanspruchung	Unterdach für normale Beanspruchung	Unterdach für erhöhte Beanspruchung	Unterdach für normale Beanspruchung	Unterdach für erhöhte Beanspruchung	Unterdach für normale Beanspruchung	
30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	<5m
30 (+50)	100	30 (+50)	50 (+50)	30 (+50)	50 (+50)	30 (+50)	30 (+50)	5-8m
50 (+50)	50 (+50)	50 (+50)	70 (+50)	50 (+50)	70 (+50)	30 (+50)	50 (+50)	8-15m
70 (+50)	90 (+50)	70 (+50)	90 (+50)	70 (+50)	90 (+50)	30 (+50)	70 (+50)	>15m

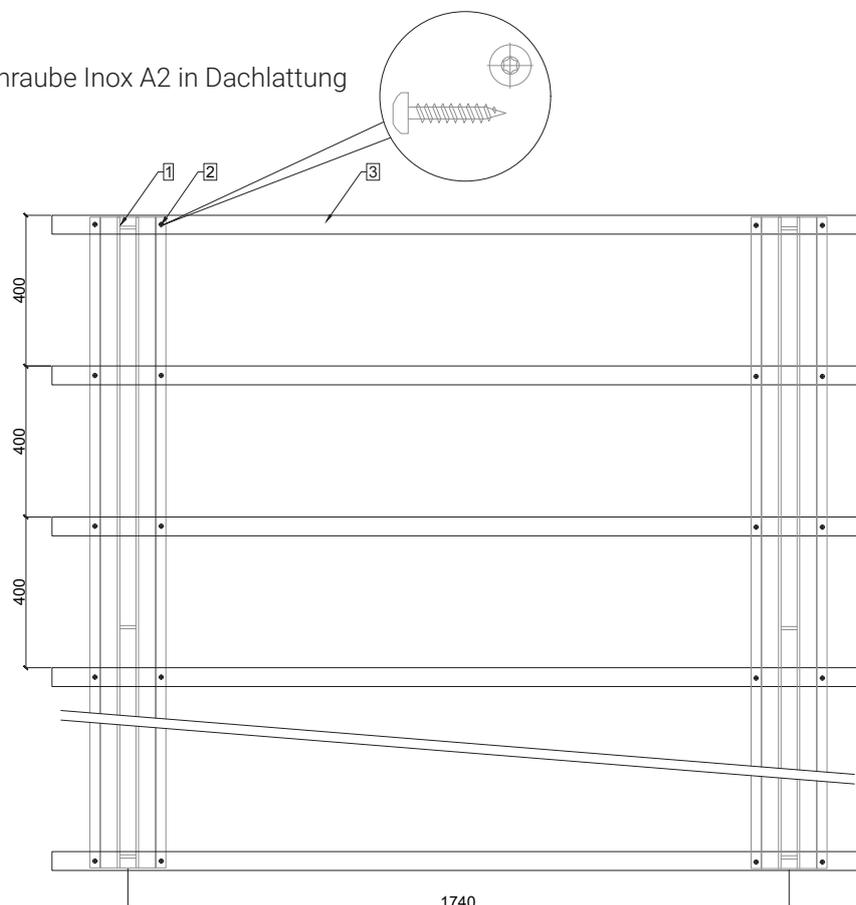
(+50) = Hinterlüftung durch NICER X Träger

Entwässerung in Rinne empfohlen.

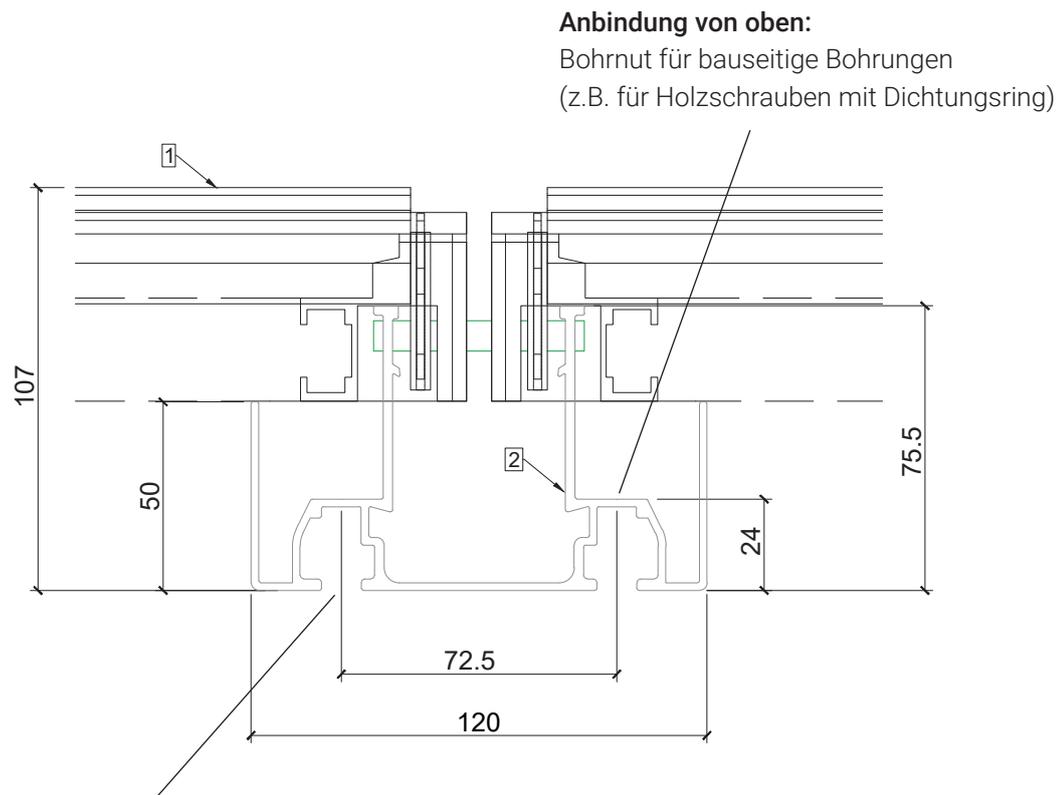
Schraubenempfehlung:

Bei normalen Ansprüchen kann zur Befestigung des NICER X Träger z.B. eine 6x30 mm Holzschraube verwendet werden. Das Rastermass für die Befestigungspunkte auf der Dachlattung beträgt rund 400mm. Bei erhöhten Ansprüchen oder anderen Abständen der Befestigungspunkten muss die Auslegung bauseits angepasst werden.

- 1 NICER X Träger
- 2 6x30 mm Holzschraube Inox A2 in Dachlattung
- 3 Dachlattung



- 1 NICER X Modul
- 2 NICER X Träger B120



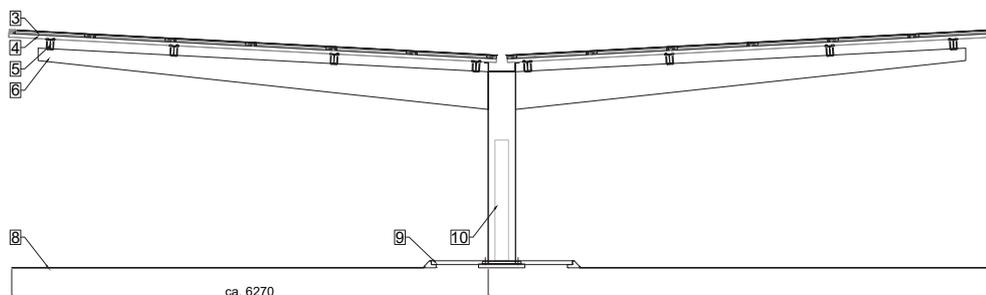
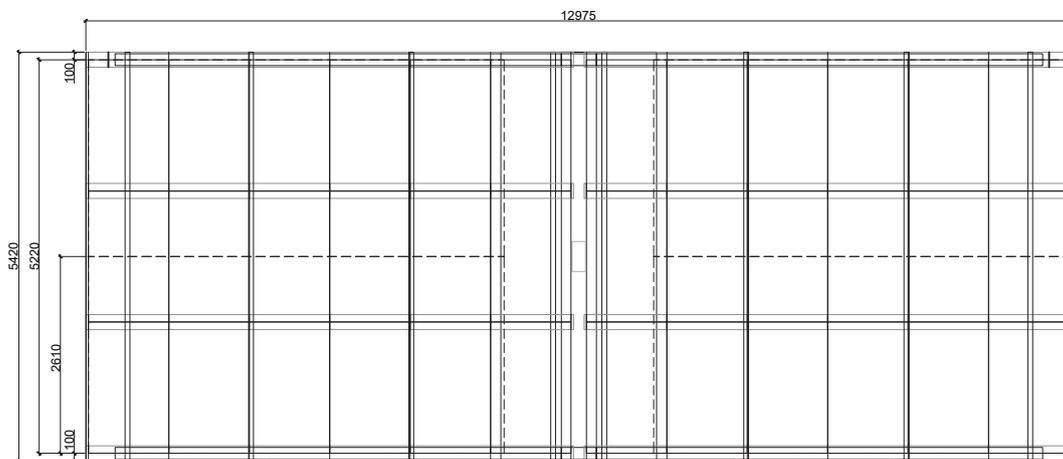
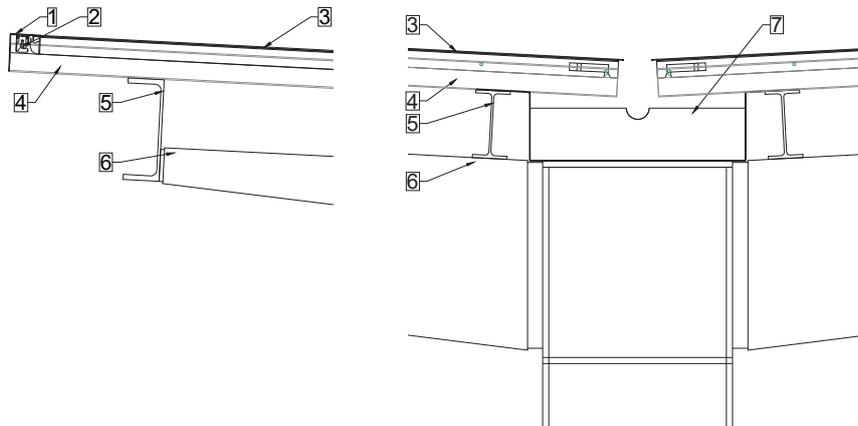
Anbindung von unten:

Nut für M10-Schraubenkopf
(z.B. DIN933 / DIN931 oder ISO4017 / ISO4014 mit S17)
oder Vierkantmutter M10 (z.B. DIN 557 mit S17) eindrehbar

NICER X WingPort

| A4 | v22.04 |

- 1 NICER X First-Abschlussprofil
- 2 NICER X Bolzen
- 3 NICER X Modul
- 4 NICER X Träger
- 5 IPE-Querträger
- 6 Stahlträger
- 7 Rinne
- 8 Parkplatz
- 9 Carstop
- 10 Ladestation

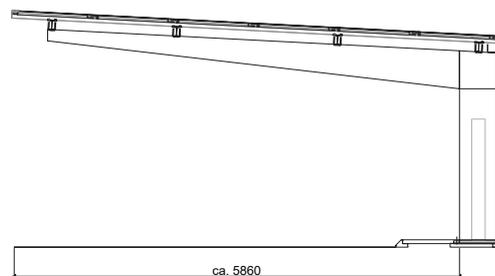
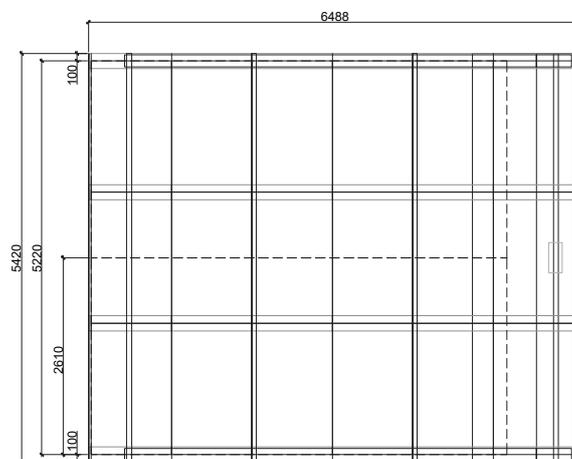
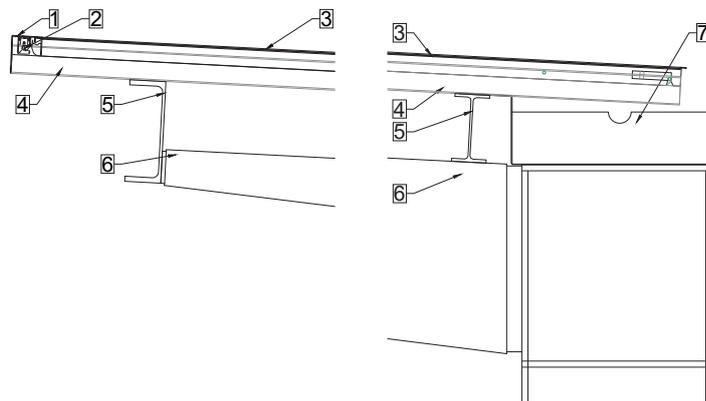


Der WingPort kann je nach Bedarf skaliert werden, da das Lösungskonzept modular aufgebaut ist. Die Grundeinheit SingleWing besteht aus zwei Parkplätzen, die Grundeinheit DoubleWing aus vier Parkplätzen. Die empfohlene Parkfeldgröße beträgt rund 6 x 2.5 m. Selbstverständlich sind individuelle Masse möglich. Statik muss bauseits und projektspezifisch geprüft werden.

NICER X WingPort

| A4 | v22.04 |

- 1 NICER X First-Abschlussprofil
- 2 NICER X Bolzen
- 3 NICER X Modul
- 4 NICER X Träger
- 5 IPE-Querträger
- 6 Stahlträger
- 7 Rinne
- 8 Parkplatz
- 9 Carstop
- 10 Ladestation



Der WingPort kann je nach Bedarf skaliert werden, da das Lösungskonzept modular aufgebaut ist. Die Grundeinheit SingleWing besteht aus zwei Parkplätzen, die Grundeinheit DoubleWing aus vier Parkplätzen. Die empfohlene Parkfeldgröße beträgt rund 6 x 2.5 m. Selbstverständlich sind individuelle Masse möglich. Statik muss bauseits und projektspezifisch geprüft werden.